



# **OJO DE BUEY EN EL MALETERO**

## **INTERIORES**

### **FOCUS I**



### **COPYRIGHT:**

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a [webmaster@clubusuariosfordfocus.com](mailto:webmaster@clubusuariosfordfocus.com)

### **EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:**

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



### **MATERIAL NECESARIO:**

- Luz-luces (según si vas a poner 1 o 2 ) tipo “ojo de buey”
- El embellecedor para ese tipo de lámpara
- El conector correspondiente (suele venir junto al embellecedor)
- Cinta aislante
- Un par de abrazaderas de plástico
- Un par de metros de cable



Bueno, empecemos diciendo que todo lo anterior se puede adquirir en cualquier ferretería, aunque yo el ojo de buey lo compre en una tienda de chinos,jeje.

El precio del ojo de buey ronda los 3 euros la unidad, de ahí que los comprara en una tienda de chinos, que me salió a 50 cent. la lámpara.

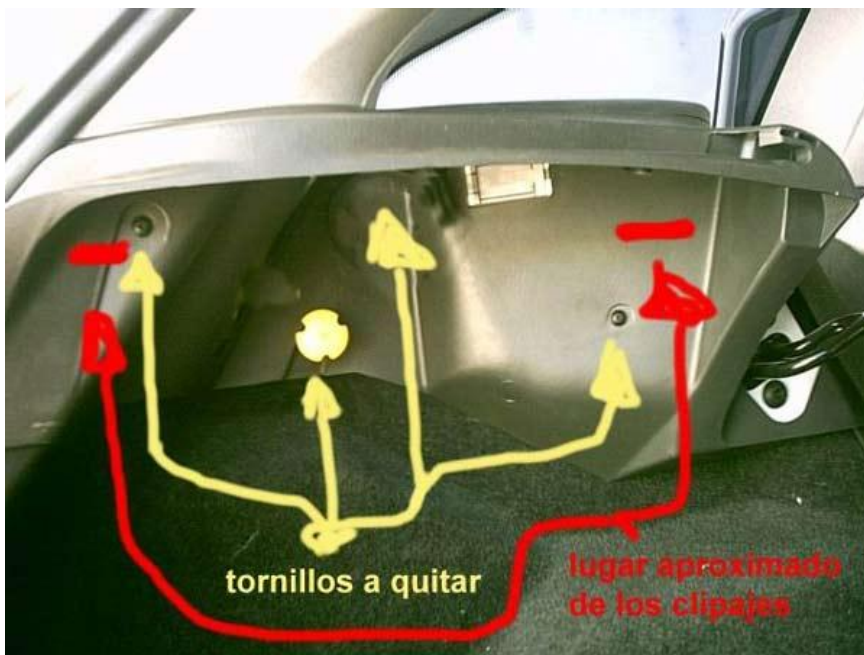
Embellecedores los hay de muchos tipos, negros, cromados, dorados....de ahí depende su valor, pero suele rondar los 2 o 3 euros y viene junto al conector.

### **PROCESO:**

En primer lugar quitaremos la luz que trae de casa y sacaremos la bombilla y el reflector, la bombilla sale tirando y el reflector dándole media vuelta.



Seguidamente quitamos la pieza de plástico donde va la luz, para poder trabajar mucho mejor, va sujeta con 3 tornillos y un 4º que es la pieza esa amarilla que sobresale, no es mas que otro tornillo, pues quitamos los 4 tornillos y tiramos con cuidado ya que la pieza en cuestion va clipada por dos lados, una pegando al maletero y la otra pegando a la puerta trasera.



Ahora toca empalmar el conector al antiguo cable de la luz del maletero, se puede optar por dos caminos, o cortar el cable y hacer el empalme directo, o lo que hice yo, que fue empalmar el conector directamente al portalamparas, para así no cortarlo.



Ahora se puede optar por dos soluciones, o poner la luz al lado de donde estaba la antigua o hacer un agujero en la moqueta y colocar ahí la luz, esta ultima opción la descarte yo, porque al abrir el agujero en la moqueta para colocar el embellecedor descubrí unos cablecitos conectados a unos aparatitos, jeje, y bueno, como la luz es a 50 W y se calienta mucho, pues mejor que no se acerque a esos cables.. por lo tanto puse la luz arriba.





ESTE ES EL LUGAR EXACTO DONDE QUEDA LA LUZ:



NOTA: para ello sacrificamos uno de los 3 tornillos, que guardaremos con mimo en la guantera :D

Ahora explicare mas o menos para que lo entendais como e sujetado el embellecedor donde va la luz, pues en fin, el embellecedor lleva unos muelles, que se suponen entran de puta madre haciendo un agujero y encajando, pero como el agujero



sobra porque no lo voy a hacer, pues quite los muelles y lo enganche con una abrazadera de plástico, imagino que cada cual tendrá su forma de enganchar, yo esta es la mas fácil que encuentre....



Pues eso esta sujetado con una simple abrazadera, se queda medio pillado donde va el hueco que trae el plástico, y se queda de puta madre, pero si vosotros conseguís alguna forma de engancharlo mejor NO SUS OLVIDEIS DECIRMELOOO EHIN ¿?



Luego volvemos a poner el plástico en su sitio, con cuidado de cliparlo bien, y poner los tornillos, no se olvide que ahora nos sobra uno!!! como en toda buena chapuza, jejeje, sobran piezas!!!!

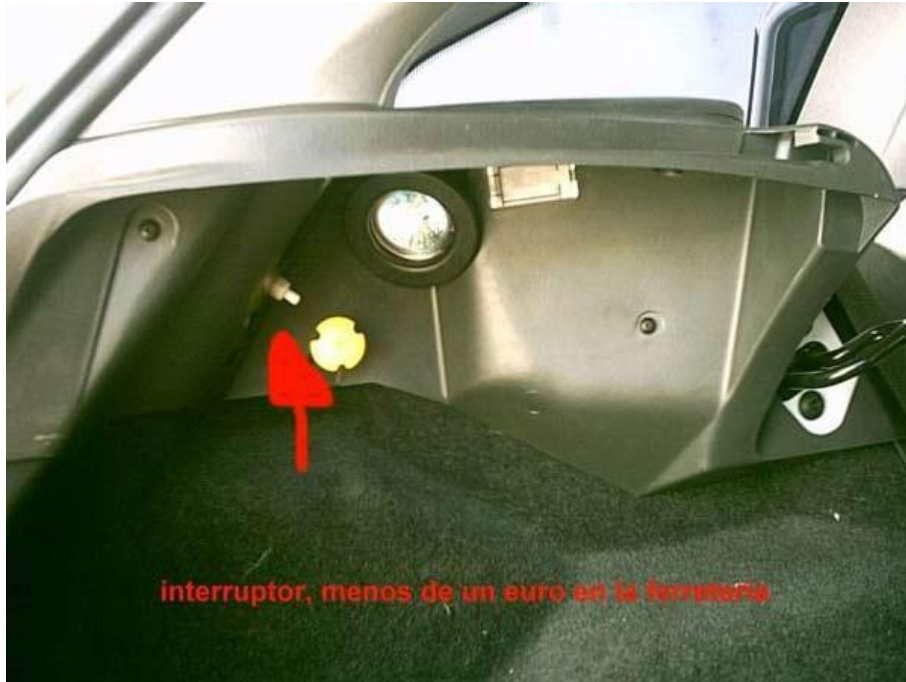
Sin mas decir que para poner la luz en el lado contrario es lo mismo pero al contrario, valga la redundancia, pasaremos el cable por el borde de la goma, metodo mas fácil para no complicarse la vida quitando embellecedores de plástico





### UN ÚLTIMO APUNTE:

Para todo aquellos que como yo,jeje, se beben unos cubaticas o unos refrescos fresquitos con el maletero abierto para la musquilla, pues he puesto un interruptor para apagar la luz del maletero, así evitas q te chupe la batería y se te calienten los cubatas,jeje, imagino que mas o menos sabréis como poner un interruptor, de todas formas hare un dibujo explicativo, porque se me paso echarle una foto, el interruptor lo puse bien escondido en el lado izquierdo del maletero.





Bueno si no entendéis el diagrama “profesional” que he hecho del interruptor me preguntáis o me dais un toque y desarmo y hecho fotos, bueno hasta aquí mi primer brico jeje, no se si me he quedado corto o me he enrollado demasiado, pero bueno, hecho con toda ilusión que es lo que importa, un saludo a todos.



Brico ofrecido por: HomerJ